

## Les barques et leurs usages

Jusqu'à la Seconde Guerre Mondiale, la barque, le fameux « batai », constitue le seul moyen de se déplacer facilement dans les marais mouillés. Chaque famille possède son batai pour accéder à ses terres, transporter des marchandises, pêcher ou faire du commerce. Aujourd'hui encore, de nombreuses parcelles restent uniquement accessibles par voie d'eau.

Les barques du Marais poitevin passent dans des endroits assez étroits et peu profonds grâce à leur fond plat (d'où le nom parfois utilisé de plate).

### Il en existe de différentes tailles suivant l'usage :



• pour la chasse ou à la pêche, on utilise un plus petit batai d'une longueur de 8 pieds (2,64m) ;



• pour les travaux de tous les jours, chaque maraîchin possède une barque de 13 à 15 pieds (de 4,29m à 4,95m), dont l'achat est souvent financé par l'abattage de plusieurs peupliers ;



• pour le transport des charges lourdes, comme les animaux ou l'argile, se fait dans des batais mesurant jusqu'à 22 pieds (7,26m). Ces bateaux sont coûteux et il n'était pas rare que plusieurs éleveurs se cotisent pour en faire l'acquisition.

L'arrière de la barque est pointu pour faciliter la navigation. L'avant est large, afin de remplir ou de vider son « batai » plus facilement.



Pour faire avancer son bateau, le batelier utilise soit une rame appelée **pelle**, soit une longue perche de bois ferrée avec laquelle il pousse son bateau : la **pigouille**.

Après l'époque lointaine des pirogues, les barques étaient **fabriquées en chêne** des forêts de Mervent, Benon, Secondigny et Chizé. Ce matériau rend les barques stables mais nécessite un entretien régulier, notamment pour assurer l'étanchéité avec un goudron noir nommé « gemme ».

Pour baisser le coût et le temps de fabrication, les barques **en ciment** apparaissent au XX<sup>ème</sup> siècle. Très stables, elles sont néanmoins fragiles, lourdes et difficiles à pousser.

Après la Seconde Guerre Mondiale, un maréchal-ferrant va créer les premiers bateaux **en fer**. Plus légers, plus maniables et nécessitant peu d'entretien, ils se répandent malgré un manque de stabilité.

Aujourd'hui les barques sont construites **en plastique et fibre de verre**. Toujours plus maniables et plus légères, elles accompagnent le développement du tourisme et nécessitent une homologation pour être exploitées.